

表1 舗装道路の路面復旧幅員及び構造について

交通量区分		N1・N2 (疲労破壊輪数1,500~7,000)		交通量区分		N3 (疲労破壊輪数30,000)	
参考道路構造図	<p>影響部 W1 (50cm以上) 10cm</p> <p>表層 5cm</p> <p>上層 10cm</p> <p>路床 100cm</p> <p>路体</p> <p>TA=8.5 H=15cm 設計CBR8以上</p>			参考道路構造図	<p>影響部 W1 (50cm以上) 20cm</p> <p>表層 5cm</p> <p>上層 10cm</p> <p>下層 10cm</p> <p>路床 100cm</p> <p>路体</p> <p>TA=11 H=25cm 設計CBR8以上</p>		
	使用材料	工種	名称及び規格		使用材料	工種	名称及び規格
	表層	密粒度アスコン(13)		表層	密粒度アスコン(13)		
	上層路盤	粒度調整砕石(M-30)		上層路盤	粒度調整砕石(M-30)		
	路床	土(CBR8以上)		下層路盤	切込砕石(RC-40)		
	路体			路床	土(CBR8以上)		
				路体			
交通量区分	N4 (疲労破壊輪数150,000)			交通量区分	N5 (疲労破壊輪数1,000,000)		
参考道路構造図	<p>影響部 W1 (50cm以上) 20cm</p> <p>表層 5cm</p> <p>上層 10cm</p> <p>下層 18cm</p> <p>路床 100cm</p> <p>路体</p> <p>TA=13 H=30cm 設計CBR12以上</p>			参考道路構造図	<p>影響部 W1 (50cm以上) 24cm</p> <p>表層 5cm</p> <p>基層 5cm</p> <p>上層 10cm</p> <p>下層 14cm</p> <p>路床 100cm</p> <p>路体</p> <p>TA=17 H=34cm 設計CBR12以上</p>		
	使用材料	工種	名称及び規格		使用材料	工種	名称及び規格
	表層	密粒度アスコン(13)		表層	密粒度アスコン(20)		
	上層路盤	粒度調整砕石(M-30)		基層	粗粒度アスコン(30)		
	下層路盤	切込砕石(RC-40)		上層路盤	粒度調整砕石(M-30)		
	路床	土(CBR8以上)		下層路盤	切込砕石(RC-40)		
	路体			路床	土(CBR8以上)		
				路体			
種別	歩道部			種別	歩道乗入れ部		
参考道路構造図	<p>影響部 W1 (50cm以上) 10cm</p> <p>表層 3cm</p> <p>路盤 10cm</p> <p>路体</p>			参考道路構造図	<p>影響部 W1 (50cm以上) 25cm</p> <p>表層 5cm</p> <p>路盤 25cm</p> <p>路床 100cm</p> <p>路体</p>		
	使用材料	工種	名称及び規格		使用材料	工種	名称及び規格
	表層	密粒度アスコン(13)		表層	密粒度アスコン(13)		
	路盤	切込砕石(RC-40)		路盤	切込砕石(RC-40)		
	路床			路床	土(CBR8以上)		

表 2 既設舗装との取付けについて

